



Sauvetage de Genève

Société d'utilité publique sans but lucratif

www.sauvetage-geneve.ch

geneve@sisl.ch

+41 22 731 11 82 (24/7)



Rapport d'activité 2020-2023

Date de publication : avril 2024

Rédaction : V. FOGLIA, S. JUNG, P. PROPPER

Révision et mise en page : S. JUNG

Chers membres, chers partenaires,

Nous vous présentons notre rapport d'activité 2023 lequel inclut une comparaison avec les activités des 5 années précédentes, soit de 2019 à 2023.

Ce rapport est objectif, transparent et sans commentaire, reflétant au mieux notre activité.

Nos objectifs sont les suivants :

- Garantir la sécurité des navigateurs et des nageurs, de manière efficace, en collaboration avec nos partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels.
- Utiliser de manière efficiente nos ressources financières, matérielles et humaines.
- Maintenir un niveau de formation adéquat pour nos sauveteurs.

Nous remercions nos 33 sauveteurs et 5 jeunes sauveteurs, tous bénévoles. Sans eux et sans le temps qu'ils offrent au sauvetage, rien de tout cela ne serait possible.

Si vous désirez vous aussi nous soutenir en tant que membre sympathisant ou nous recommander auprès de vos connaissances, il vous suffit de nous envoyer un courriel et c'est avec plaisir que nous vous présenterons notre activité.

Nous restons à votre disposition pour toutes questions sur nos activités.

Au nom du Comité,

Vittorio FOGLIA
Président
Sauvetage de Genève



Notes :

Définition des données : Nous avons apporté notre définition de chaque donnée.

Qualité des données : Nous nous efforçons grâce à nos rapports d'intervention de rapporter des données réelles et non influencées.

Table des matières

Table des matières.....	3
1. Situation 2022.....	4
2. Message du comité.....	5
2.1 Analyse des besoins pour l'année 2023.....	7
2.2 Évolution 2019-2022.....	7
2.3 Conclusion de l'année 2022.....	7
3. Sauveteurs.....	8
3.1 Effectif.....	8
3.2 Formation.....	9
4. Bateaux.....	10
4.1 Activité totale.....	10
4.2 Consommation des bateaux.....	11
5. Présences.....	12
5.1 Vigies.....	12
5.2 Surveillances.....	12
5.3 Alarmes.....	12
6. Interventions.....	14
6.1 Nombre d'interventions.....	14
6.2 Embarcations / personnes assistées.....	14
6.3 Provenance de l'alarme.....	15
6.4 Zone d'intervention.....	15
6.5 Fréquence horaire / mensuelle.....	16
7. Incidents.....	17
8. Environnement.....	18
9. Prévention.....	18
10. Budget 2020-2023.....	19
11. Acronymes et abréviations.....	20

1. Situation 2023

Le Sauvetage de Genève fait partie de la Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL) qu'il a cofondée en 1885 et dont les 34 sociétés membres franco-suissees sont gérées indépendamment, selon des statuts de la SISL.

Les valeurs du Sauvetage de Genève sont :

- Un sauvetage de qualité
- L'encadrement de jeunes sauveteurs
- La protection de l'environnement
- La prévention
- Le soutien aux activités caritatives

Notre mission est de « porter assistance et aider les personnes en difficulté sur le lac ». Pour remplir cette mission, nous avons :

- 1 poste de secours situé aux Bains des Pâquis (2 locaux)
- 3 bateaux de sauvetage équipés (vedette 210, unité d'intervention 310 et newmatic 510)
- 1 bateau (newmatic 410) et 5 paddles, mis à disposition par l'AUBP
- 184 membres, dont 32 sauveteurs actifs
- 4 instructeurs internes et 1 médecin référent
- de nombreux partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels

Les sauveteurs sont de vigie tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre (permanence au poste de secours ou en patrouille sur le lac). En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), une permanence en tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours officiels de congé en semaine.

Notre zone d'intervention s'étend du pont du Mont-Blanc jusqu'aux sociétés de sauvetage voisines, soit celles de La Belotte-Bellerive et de Bellevue. En dehors de la « saison », notre secteur s'étend jusqu'à Versoix et Hermance.

En addition aux vigies, nous assurons une permanence. Le chef de piquet répond à tous les appels sur le numéro du sauvetage (+41 22 731 11 82) et envoie l'alarme à nos sauveteurs ou redirige l'appelant vers la société ou le service compétent. Dans ce cadre, un système d'alarmes internes est en place, en plus des alarmes reçues directement par la CECAL.

Nous assurons par ailleurs la surveillance de plus en plus de manifestations tant sportives, que culturelles ou encore festives. Les organisateurs font également appel à nous pour la préparation et l'organisation de certaines manifestations en nous demandant d'être partenaires.

L'Association Genevoise des Sections de Samaritains nous a, par exemple, demandé à plusieurs reprises en renfort pour couvrir les besoins en personnels lors de manifestations conséquentes sur le Canton. Une collaboration très appréciée par nos sauveteurs en termes de formation et d'échange de connaissances.

2. Message du comité

Chers partenaires,
Chers membres,
Chers donateurs,
Mesdames, Messieurs,

Le Sauvetage de Genève termine cette saison sur un record d'activité pour nos sauveteurs. Nous constatons année après année une très forte sollicitation de nos services notamment par notre ligne directe, laquelle est reliée à 3 cheffes de piquet atteignables 24h/24h et 7j/7. Nous mettons tout en œuvre pour accroître, aux côtés de nos partenaires feux bleus, la sécurité des eaux genevoises. Si la majorité de nos interventions s'effectue sur des missions d'urgence relative, comme les bateaux en panne ou les assistances à personne, toute urgence sur le lac est traitée avec la plus grande attention et toute la célérité requise. Nous entraînons nos sauveteurs et chefs d'interventions à tout type de mission afin qu'ils soient aptes à intervenir sur tout évènement.

Nous portons également une attention particulière sur la prévention des risques, notamment de noyades sur le lac comme sur le Rhône. Depuis cette année, nous sommes désormais en mesure de déployer une unité légère sur le Rhône, sur demande de la Police de la navigation, à des fins de préventions lors des journées de fortes activités.

Nonobstant les efforts mis en œuvre cette année, force est de constater que l'année 2023 fût marquée par plusieurs décès pour cause de noyade, dont certain pour lesquels le sauvetage est intervenu comme premier répondant. Ces évènements tragiques renforcent l'engagement des sauveteurs avec comme objectif commun le secours à la victime en tout temps.

Les nombreuses manifestations ont marqué l'année 2023, ces dernières constituent une forte implication pour nos sauveteurs qui permettent aux organisateurs privés ou publics d'assurer tous les aspects sécuritaires de leur manifestation. Notre présence étant souvent une condition *sine qua non* à l'autorisation de manifestation, nous sommes conscients de l'importance de notre engagement ainsi que de la teneur du service rendu.

Le Sauvetage de Genève compte, 30 femmes et hommes, bénévoles, dévoués et engagés qui sont prêt à intervenir à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit pour accomplir cette volonté de servir, héritée par nos anciens et vieille de 138 ans.

Le comité,

Vittorio FOGLIA

Président

Samuel JUNG

Responsable administratif et informatique

Niccolo CHERUBINI

Responsable technique

Sacha WUNSCH-VINCENT

Vice-président et secrétaire

Philippe PROPPER

Responsable formation et médico-sanitaire

Zoé WALDMANN

Trésorière

2.1 Analyse des besoins pour l'année 2024

Le sauvetage de Genève bénéficie de nouveau matériel acheté en fin d'année. Du point de vue de la logistique, notre section propose à ses sauveteurs des équipements à la pointe de la technologie pour assurer avant tout leur sécurité. Ces équipements étant extrêmement coûteux, ils nécessitent des apports financiers importants. Nous pouvons compter sur les donateurs, membres sympathisants et fondations privées qui nous permettent d'année en année de réaliser nos missions de sauvetage.

2.2 Évolution 2020-2023

L'année 2023 marque un tournant dans l'ère postcovid. En effet, nous avons pu constater l'abondance de manifestations sur le lac, mais aussi l'affluence constante de personne autour de la rade notamment durant les épisodes de canicules. Si nos effectifs et nos heures de surveillance augmentent, le nombre d'interventions s'accroît également. C'est aussi le cas des participants aux différentes épreuves de natation, comme la Traversée (1200 participants) ou la Coupe de Noël (4300 participants) pour lesquelles les inscriptions partent, à l'instar de certains festivals, en un temps record. Si l'attrait pour le lac est exponentiel, notre engagement doit l'être également, c'est pourquoi nous mettons en œuvre tous nos moyens pour répondre au besoin de sécurité.

2.3 Conclusion de l'année 2023

Nous pouvons tirer comme conclusion de l'année 2023, au vu de l'affluence de personnes enregistrées aux abords de la rade, la population genevoise qui autrefois boudait son lac s'est désormais trouvé une grande piscine dans laquelle la plupart aiment s'y retrouver. Le sauvetage de Genève a tenu ses engagements en proposant une présence sur toutes les périodes de fin de semaine pour un total de 2256h d'engagement bénévole. Nous sommes conscients que l'importance de notre engagement ne cessera de s'accroître au fil des années, mais force est de constater que le bilan de l'année 2023 ne peut que confirmer notre aptitude à répondre aux défis de demain.

3. Sauveteurs

3.1 Effectif

Un nombre idéal de sauveteurs a été défini en 2015, soit 19 équipiers et 6 chefs de vigie (dont 2 chefs de piquet). Le recrutement se fait en conséquence.

L'école de formation 2022 a permis de former 2 nouveaux sauveteurs. La prochaine école de formation aura lieu en 2023 pour former de nouveaux sauveteurs. Durant l'année 2022, 7 sauveteurs ont quitté l'équipe opérationnelle et 3 sauveteurs nous ont rejoints d'une autre section.

Effectif de la société au 31 décembre 2022

- Chefs de vigie : 6
- Chefs de piquet : 2
- Équipiers : 24
- Pilotes : 7
- **Sauveteurs (total) : 31**

- Mousses : 5
- Jeunes sauveteurs : 4
- **Membres (total) : 184**

- Âge moyen : 33
- Années SISL : 3,6
- Turnover : 23%

Chef de piquet :	Gère les appels et les alarmes, ainsi que le suivi post-intervention.
Chef de vigie :	Pilote confirmé par le comité pour gérer des vigies.
Pilote :	Équipier qui a le permis, validé par le comité et notre formateur bateau.
Sauveteur :	Équipier
Mousse :	Membre en première année d'essai pour devenir sauveteur.
Jeune sauveteur :	Jeune âgé de 13 à 17 ans, participant à 5 vigies par année, ainsi qu'aux formations.
Âge moyen :	Âge moyen des sauveteurs.
Années SISL :	Nombre moyen d'années des sauveteurs en tant que membres de la SISL.
Turnover :	Nombre de sauveteurs partis par rapport au nombre de sauveteurs total.

3.2 Formation

Depuis 2015, notre objectif est de développer la qualité des secours en se rapprochant du standard des normes IAS. Tous nos sauveteurs sont certifiés BLS-AED et Base Pool SSS. Ces deux brevets sont des prérequis pour devenir sauveteur.

Nos sauveteurs agissent en outre sous la supervision de notre médecin référent, qui valide chaque année notre concept sanitaire.

Un entraînement obligatoire BLS-AED est exigé pour tous les sauveteurs présents chaque samedi de vigie, depuis octobre 2018 et des exercices sont régulièrement organisés pendant les vigies.

Nous encourageons la formation des sauveteurs, 100% prise en charge par notre société.

Formations proposées en 2023

- Nombre de formation : 22 formations
- Heures de formation : 166 heures

NB. Un équipier doit suivre 20h de formation continue par année. Les recyclages BLS-AED obligatoires ne comptent pas dans ces 20h. Le stage individuel en ambulance compte pour 12h, réalisable tous les 3 ans.

En 2023, ont été proposés aux sauveteurs :

- Le cours cadre : cette année a eu lieu le 2ème cours cadre. Nous avons réussi à le placer avant le début de la saison, ce qui constitue un véritable avantage en termes de "team building" et pour transmettre les lignes directrices pour l'opérationnel concernant la saison à venir.
- Le WEFOR : nous étions très satisfaits du niveau des sauveteurs lors du traditionnel WEFOR de début de saison. Nous avons également pu valider le format des ateliers en rotation pour être le plus efficaces en termes d'encadrement.
- Les JEUFOR : le format des JEUFOR a été repensé. L'accent a été mis sur la préparation physique et le sauvetage aquatique avec une approche ludique.
- L'exercice CoHerAn : nous avons eu l'occasion de développer le scénario de l'exercice du vendredi soir en mettant à disposition le CASTOR. Cet exercice a été très formateur, de nombreux points ont été soulevés, notamment sur la nécessité d'avoir un moyen de communication avec les ambulanciers, car ils dépendent de nos informations pour pouvoir anticiper les moyens pour la prise en charge des patients.
- La J-SYN : cette année, le WEFOR de fin de saison a été remplacé pour la première fois par une seule journée. Ce format est plus adapté, ce qui a été mis en évidence par un taux de présence renforcé par rapport aux autres années. Lors de l'exercice, nous avons testé un projet d'algorithme et pour d'identifier les patients devant être évacués en priorité et les annoncer aux ambulanciers. Ce projet sera reconduit lors de l'année 2024 vue des retours de l'exercice LÉMAN23 mettant en évidence la nécessité d'avoir un tel outil.

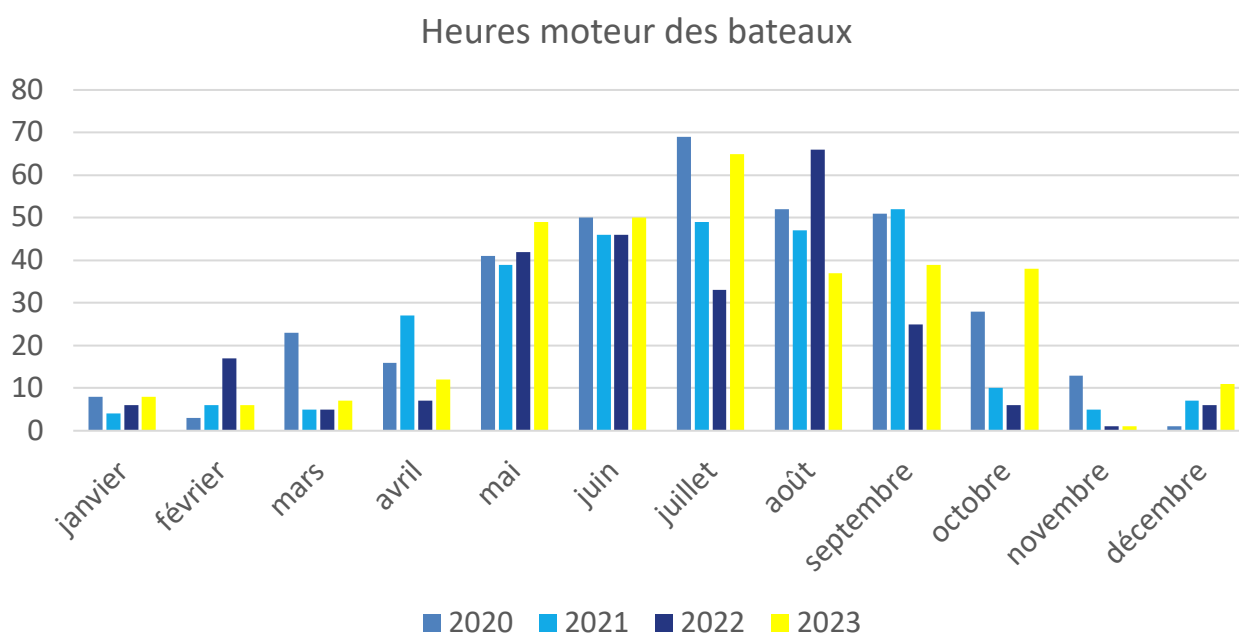
4. Bateaux

4.1 Activité totale

Vedette 210 : L'appellation « vedette » indique un bateau avec cabine doté d'un moteur in-bord. Notre vedette 210 est bien adaptée pour la saison hivernale (cabine chauffée et à l'abri des intempéries), pour la navigation de nuit et lors de tempêtes ou d'orages. Elle est également utile pour le secours aux victimes, car une victime plancher entre dans la cabine, à l'abri. Elle a été remise en état en 2018.

Unité d'intervention 310 : Ce terme sous-entend un bateau de petite taille, doté d'un moteur hors-bord. Notre unité 310 est bien adaptée pour la saison estivale été (visuel et communication avec les équipiers facilitée), pour le secours rapide à personne (récupération d'homme à la mer) et pour l'approche au bord (faible tirant d'eau et présence de boudins). Nous avons reçu notre nouvelle unité en avril 2020. Courant 2023, le moteur de l'unité 310 a été changé, pour qu'un moteur plus puissant soit installé.

La vedette 210 et l'unité 310 ont été utilisées en 2023 durant le nombre d'heures suivantes :

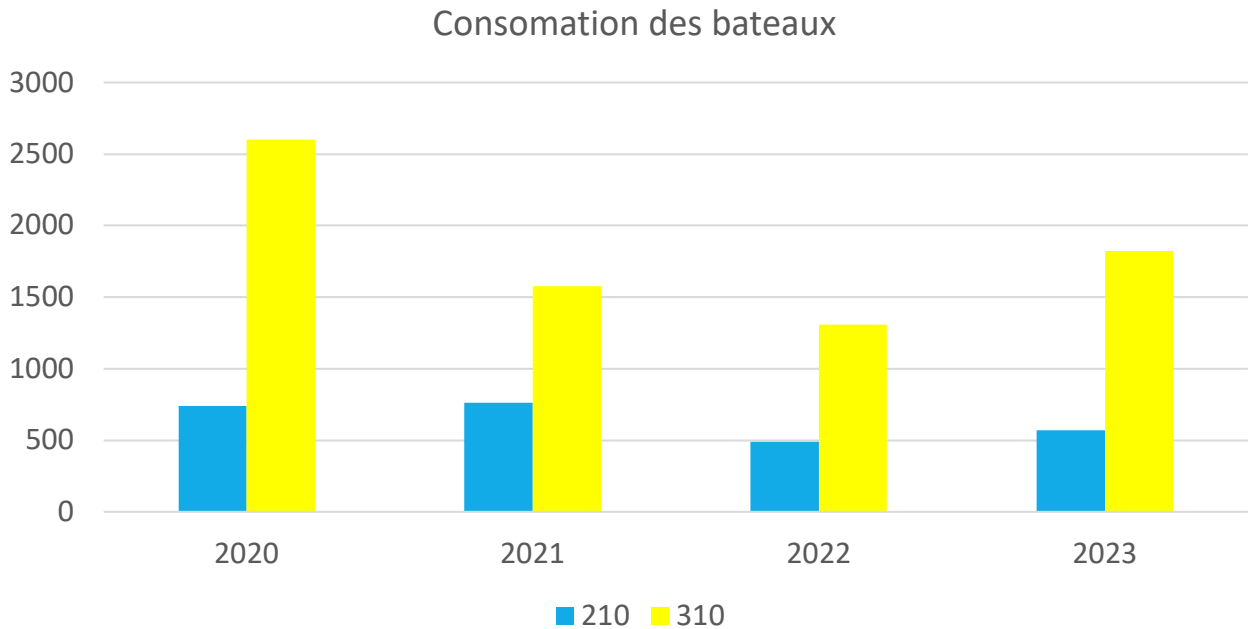


Heures moteur : Heures indiquées sur le compteur des bateaux.

NB. Il se peut que les deux bateaux soient utilisés en même temps lors de forte activité.

4.2 Consommation des bateaux

La vedette 210 et l'unité 310 (ainsi que les newmatic 410 & 510 qui comptent dans le total du 310) ont consommé en 2023, en litre de diesel / d'essence, au prorata annuel :



5. Présences

5.1 Vigies

Les vigies ont lieu tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre. En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), un tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours officiels de congé en semaine. Des présences supplémentaires en semaine peuvent être ajoutées en fonction de la météo (canicule, vent, orage).

Vigies effectuées en 2023

- Nombre de vigies : 75
- Heures de vigies : 506

Le nombre de vigies est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence (min. 3h). Les heures sont celles de la vigie, peu importe le nombre d'équipage ou de sauveteurs engagés.

NB. Lors du Bol d'Or et de la Translémanique, nous assurons une vigie de nuit.

5.2 Surveillances

Nous assurons des surveillances à la demande d'organisateur de manifestations. Certaines se font en collaboration avec d'autres sections SISL, des samaritains et/ou des secours professionnels.

Surveillances effectuées en 2023

- Nombre de surveillances : 28
- Heures de surveillances : 211

Une surveillance est une mission particulière que nous ne pouvons pas quitter. Il se peut qu'une même journée compte comme vigie et surveillance si 2 équipages sont présents.

Le nombre de surveillances est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence. Les heures sont celles de la surveillance, peu importe le nombre d'équipages ou de sauveteurs engagés.

5.3 Alarmes

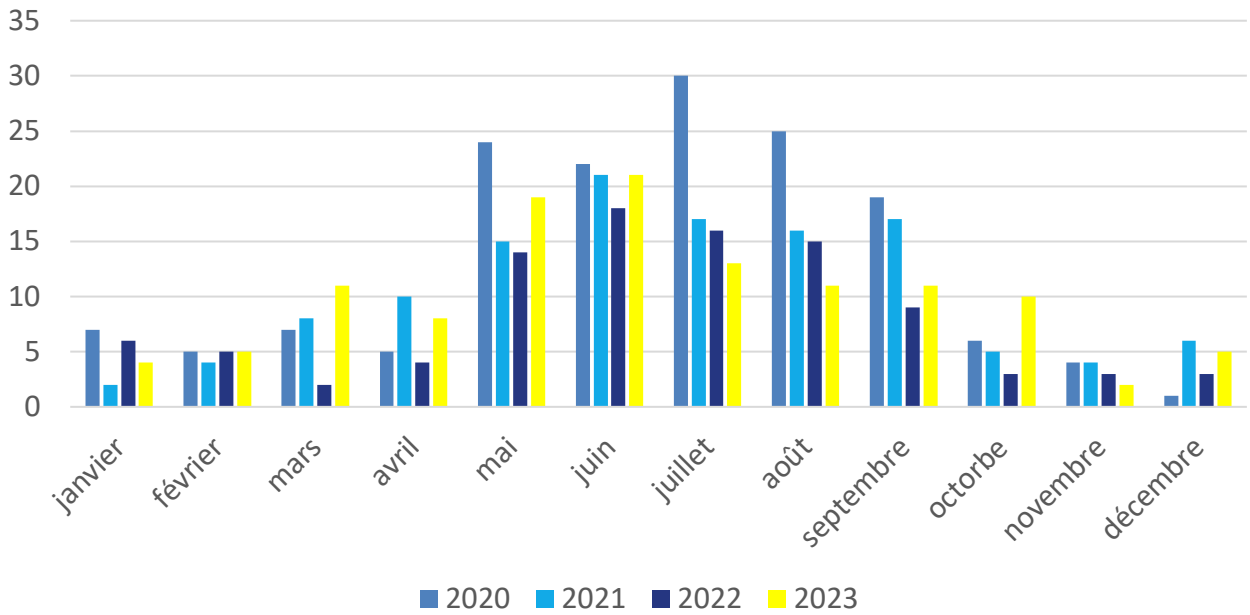
Une alarme est envoyée aux sauveteurs à une demande de sauvetage de la part d'un navigateur ou à une alerte météo officielle (MétéoSuisse). Les messages d'alarmes viennent de la CECAL ou directement de notre chef de piquet. Une autre section SISL peut également demander du renfort.

Alarmes reçues en 2023

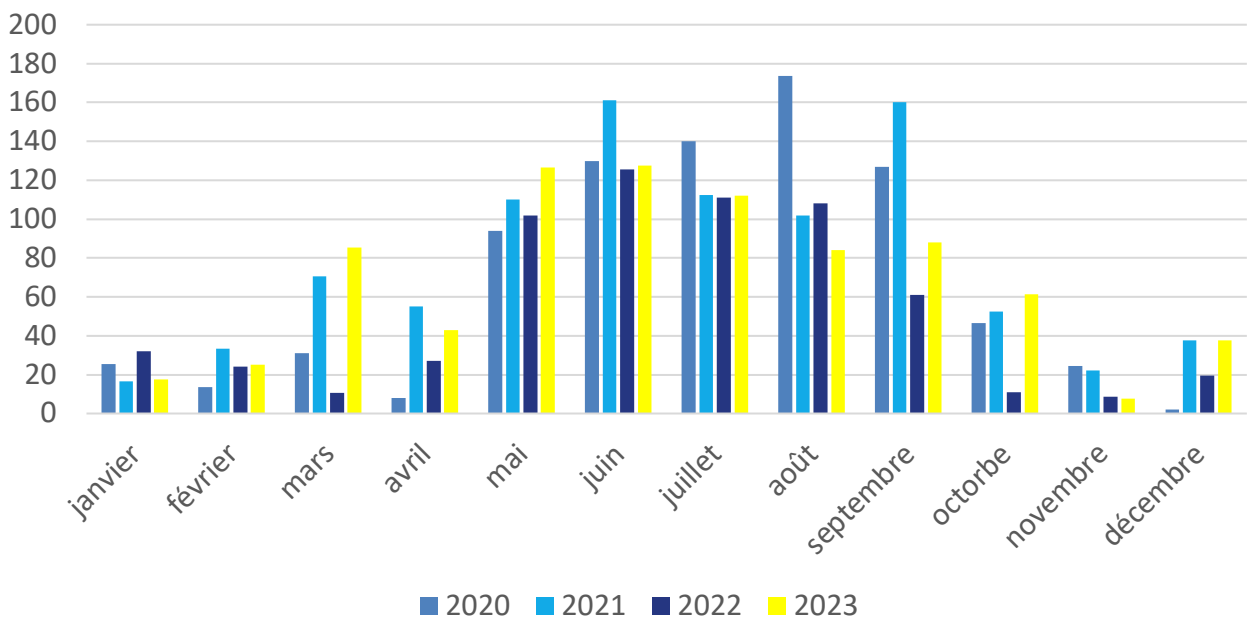
- Météo : 4
- Sauvetage : 27
- CECAL : 4
- Exercice officiel : 1

Représentation graphique de notre activité en 2023, en nombre et en heures :

Nombre d'activités



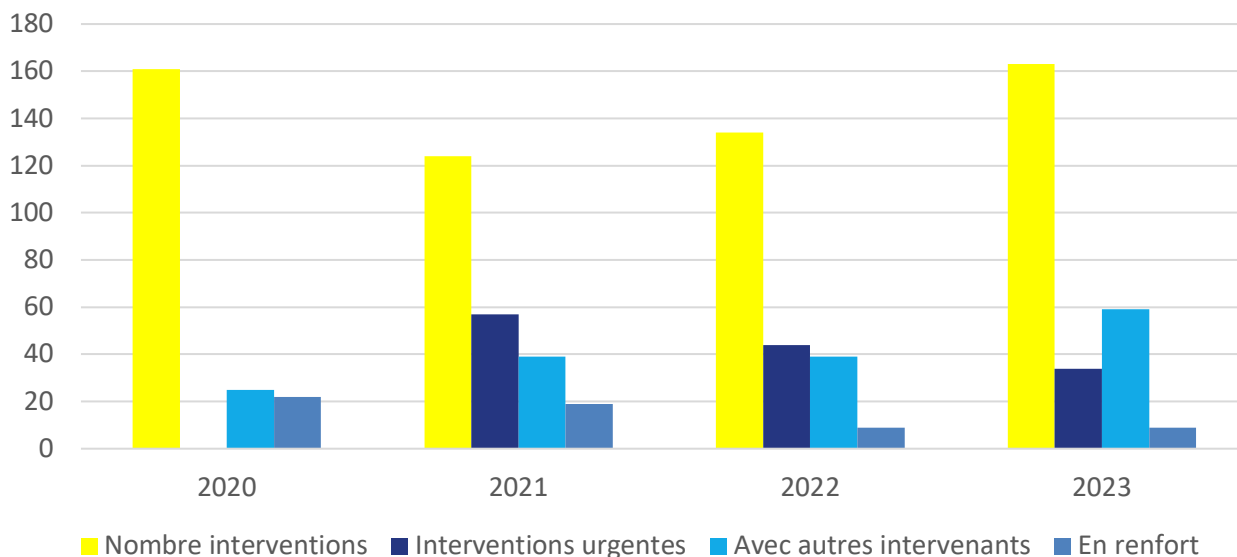
Heures d'activités



6. Interventions

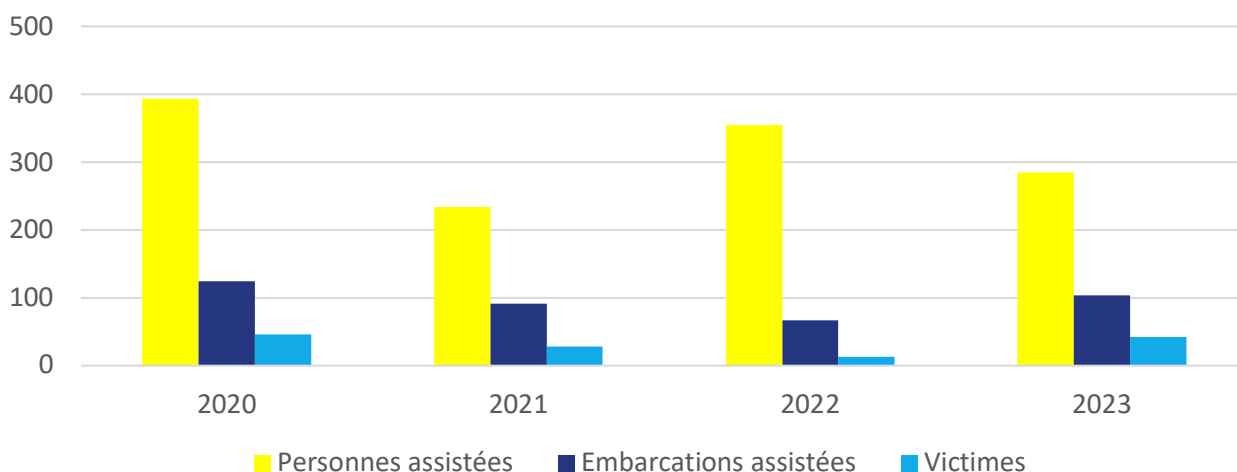
6.1 Nombre d'interventions

Les interventions effectuées en 2023 peuvent être résumées comme suit :



Une intervention est une action réalisée par les sauveteurs, urgente ou non, dans le cadre de leurs activités. A noter qu'une intervention impliquant plusieurs intervenants externes (SISL ou professionnels) sera comptabilisée par chaque intervenant. Les interventions en « renfort » comptent également comme interventions « avec autres intervenants ».

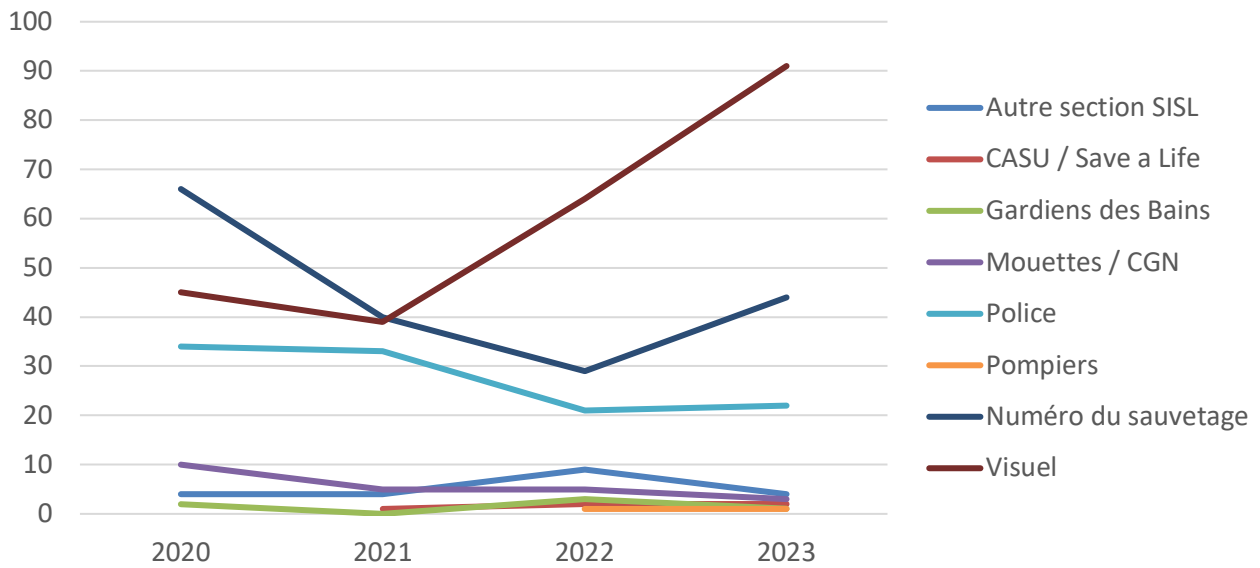
6.2 Embarcations / personnes assistées



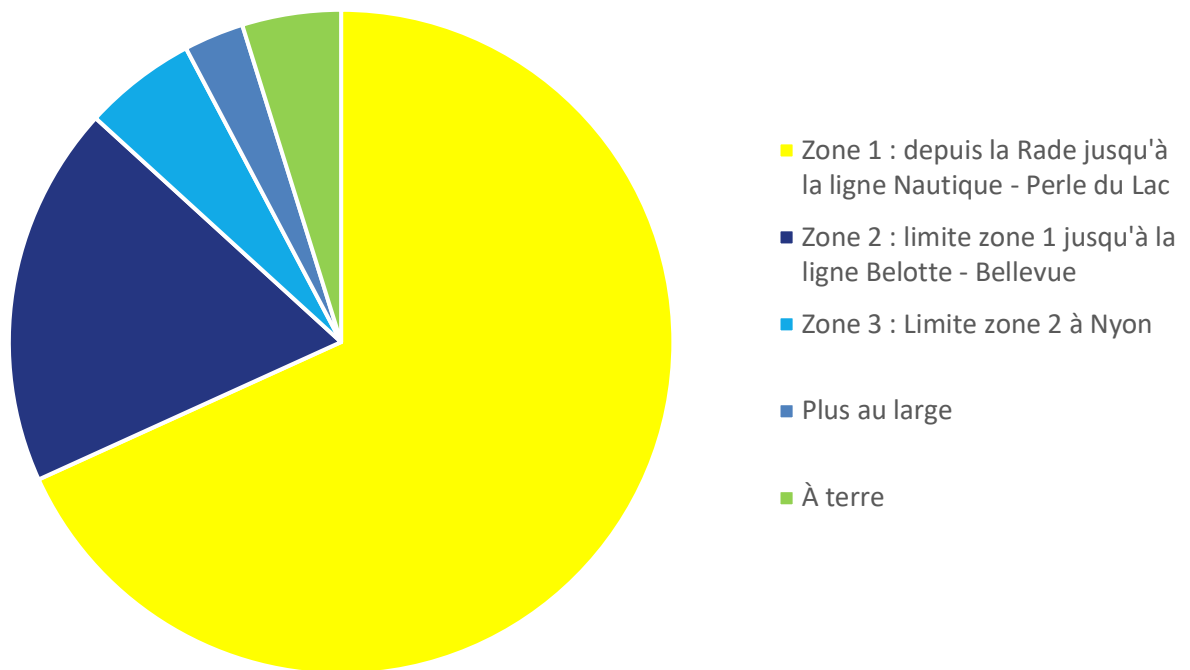
Personnes assistées : Nombre total de personnes présentes sur une embarcation assistée.

Victimes : Personnes nécessitant des soins (y compris uniquement un pansement).

6.3 Provenance de l'alarme

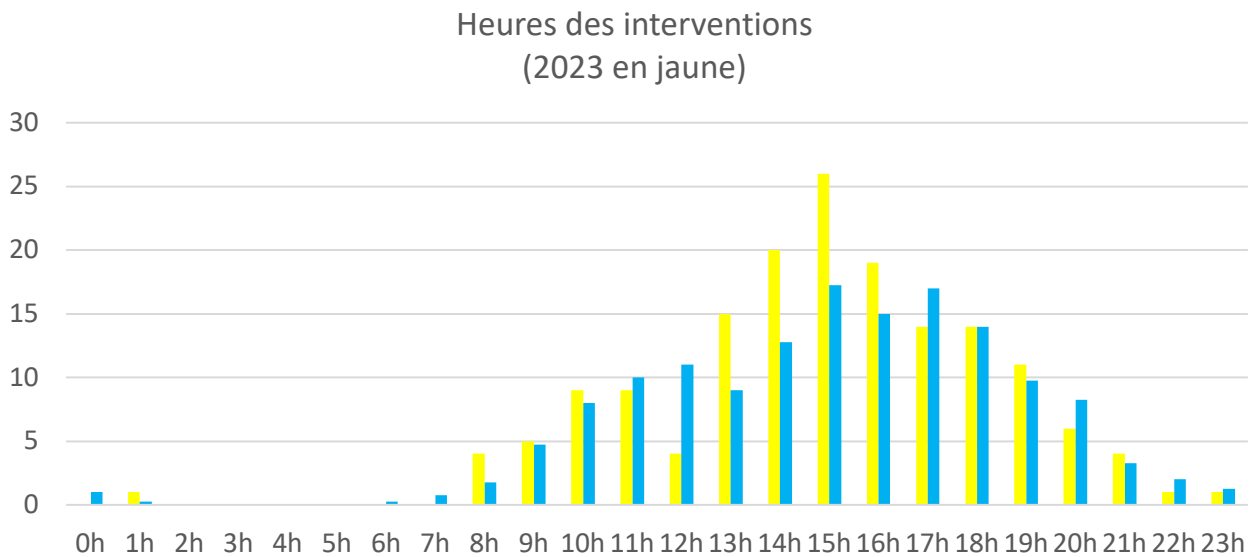


6.4 Zone d'intervention



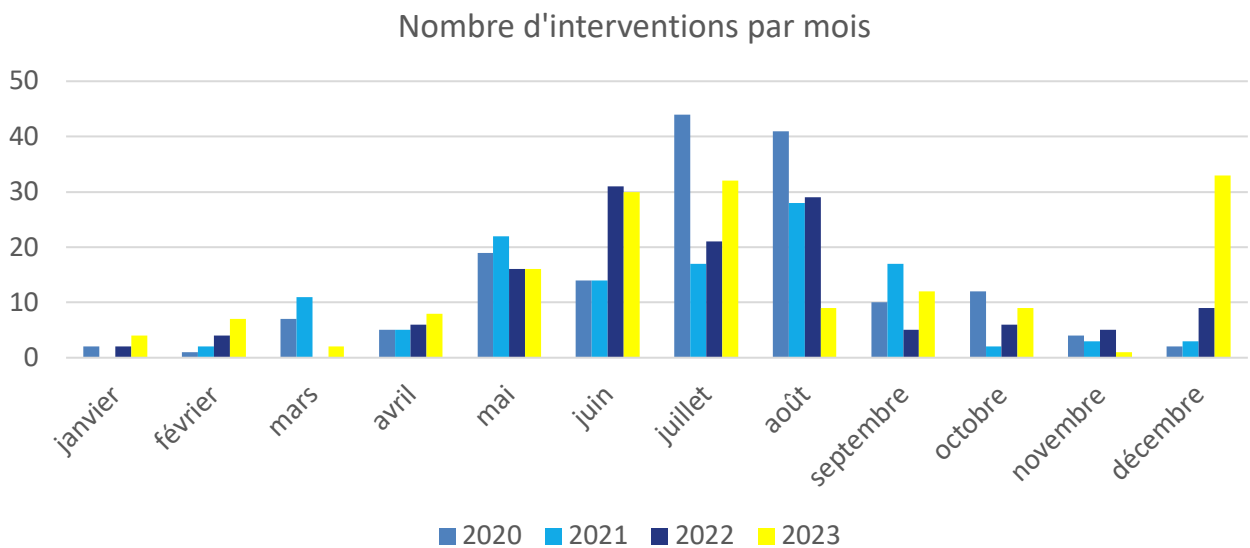
NB. 100% des interventions sont représentées dans les 3 zones. Parmi celles-ci, on note le pourcentage de celles effectuées à terre.

6.5 Fréquence horaire / mensuelle



Les chiffres horizontaux correspondent aux heures de l'intervention dans la journée.

NB. La majorité des interventions a lieu entre 13:00 et 18:00, avec un pic entre 14:00 et 15:00.



7. Incidents

Depuis 2015, tous les incidents sont notifiés par des rapports d'incident, suivi par le responsable qualité. Les incidents internes concernent principalement du matériel perdu, manquant, inadéquat ou défectueux. Les responsables concernés font ensuite le nécessaire.

Incidents reportés en 2023

- Incidents internes : 1
- Incidents externes : 0

Incident interne : incident signalé par un sauveteur.

Incident externe : incident signalé par un navigateur à notre rencontre.

2020 : - 2 incidents concernent des dégâts matériels sur notre unité 210

2021 : - 1 incident concerne un dégât sur une embarcation remorquée par gros temps

2022 : - 1 incident concerne un dégât sur un ordinateur lors d'une formation

2023 : - 1 incident concerne un dégât sur la direction de notre unité 210

8. Environnement

Dans le cadre de notre engagement en faveur de l'environnement, nous avons :

- Participé aux différents nettoyages du lac avec nos partenaires
- Veillé à l'État à toutes nos vigies
- Dépolluer le lac en retirant toute sorte d'objets étrangers
- Veillé aux émissions en créant une charte d'utilisation des bateaux pour nos pilotes
- Annoncer et traiter toute pollution aux hydrocarbures constatée
- Équiper notre unité d'intervention avec un moteur respectueux de l'environnement

9. Prévention

Nous avons pris les mesures suivantes durant l'année 2023 :

Nous portons une attention particulière à la prévention des risques c'est pourquoi notre équipe média a œuvré toute l'année, sur nos différentes plateformes pour promouvoir nos messages de prévention à la population.

Nous avons également pour habitude de répondre favorablement aux sollicitations des médias sur les questions de sécurité.

Nous sommes conscients que la visibilité est un atout majeur dans la diffusion des messages de prévention et nous avons pour but de continuer à accroître nos réseaux dans le but d'atteindre en priorité le public cible.

10. Budget 2021-2024

Le budget reflète notre activité de fonctionnement et devra être équilibré en cas de dépenses imprévues, grâce à nos partenariats privés.

	2021	2022	2023	2024
--	------	------	------	------

Produits

Subvention Ville de Genève (GSIS)	12'000	12'000		
Subvention État de Genève	10'000	6'403	6'403	
Défraiements surveillances	5'000	5'000	6'000	
Dons	3'000	3'000	2'500	
Cotisations Membres (CHF 30)	4'300	5'280	5'340	
Calendriers, bonnets, casquettes	1'000	1'000	1'000	

Total	35'300	32'693	21'243	
--------------	---------------	---------------	---------------	--

Charges

Organe de contrôle			2'450	
Assurances	3'250	6'595	7'805	
Soirée des sauveteurs et concours SISL	2'500	2'500	2'500	
Fête du Petit Lac 2023			10'000	
Administratif	1'500	1'500	1'500	
Cotisations membres à la SISL	1'100	1'100	1'100	
Communication et prévention	1'000	1'000	1'000	
Télécommunications, concession radios	2'500	3'000	3'000	

Entretien des 3 bateaux	8'000	8'000	9'000	
Rame			8'000	
Carburant	4'000	4'000	8'000	
Matériel technique et sanitaire	4'000	4'000	4'000	
Électricité et gaz	2'000	2'000	3'000	
Uniformes des sauveteurs	1'500	1'500	1'500	
Aménagement des 3 locaux	500	500	500	

Repas de vigies (CHF 10)	3'000	3'000	3'000	
Formation des membres	2'000	2'000	2'000	
Frais opérationnels	1'000	1'000	4'000	
Jeunes sauveteurs	500	500	500	
Cadeaux remerciement sauveteur			2000	

Total	38'350	42'195	74'855	
--------------	---------------	---------------	---------------	--

Résultat	(3'050)	(9'512)	(53'612)	
-----------------	----------------	----------------	-----------------	--

11. Acronymes et abréviations

APB	Association des Propriétaires de Bateaux
ACR	Arrêt Cardio-Respiratoire
ASL	Association pour la Sauvegarde du Léman
AUBP	Association des Usagers des Bains des Pâquis
BLS-AED	Basic Life Support - Automated External Defibrillator
BNAV	Brigade de la Navigation
CASU	Centrales d'Appels Sanitaires d'Urgence (n°144)
CECAL	Centrale d'Engagement de Coordination et d'Alarmes (n°117)
CETA	Centrale d'Engagement et de Traitement des Alarmes (n°118)
CGN	Compagnie Générale de Navigation
FAUNA CAPI	Capitainerie cantonale
IAS	Inter Association de Sauvetage
MGN	Mouettes Genevoises Navigation
RCP	Réanimation Cardio-Pulmonaire
SAG	Secours Ambulances Genève SA
SIS	Service d'Incendie et de Secours
SISL	Société Internationale de Sauvetage du Léman
SNG	Société Nautique de Genève
SSLIA	Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs
SSS	Société Suisse de Sauvetage
YCG	Yacht Club de Genève