



Sauvetage de Genève
Société d'utilité publique sans but lucratif
www.sauvetage-geneve.ch
geneve@sisl.ch
+41 22 731 11 82 (24/7)



Rapport d'activité 2021-2024

Date de publication : mars 2025

Rédaction : V. FOGLIA, S. JUNG, P. PROPPER

Révision et mise en page : S. JUNG

Nous vous présentons notre rapport d'activité 2024, lequel inclut une comparaison avec les activités des 5 années précédentes, soit de 2021 à 2024.

Ce rapport est objectif, transparent et sans commentaire, reflétant au mieux notre activité.

Nos objectifs sont les suivants :

- Garantir la sécurité des navigateurs et des nageurs, de manière efficace, en collaboration avec nos partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels.
- Utiliser de manière efficiente nos ressources financières, matérielles et humaines.
- Maintenir un niveau de formation adéquat pour nos sauveteurs.

Nous remercions nos 36 sauveteurs et 6 jeunes sauveteurs, tous bénévoles. Sans eux et sans le temps qu'ils offrent au sauvetage, rien de tout cela ne serait possible.

Si vous désirez vous aussi nous soutenir en tant que membre sympathisant ou nous recommander auprès de vos connaissances, il vous suffit de nous envoyer un courriel et c'est avec plaisir que nous vous présenterons notre activité.

Nous restons à votre disposition pour toutes questions sur nos activités.

Au nom du Comité,

Vittorio FOGLIA
Président
Sauvetage de Genève



Notes :

Définition des données : Nous avons apporté notre définition de chaque donnée.

Qualité des données : Nous nous efforçons grâce à nos rapports d'intervention de rapporter des données réelles et non influencées.

Table des matières

Table des matières	3
1. Situation 2024.....	4
2. Message du comité	5
2.1 <i>Analyse des besoins pour l'année 2025</i>	<i>6</i>
2.2 <i>Évolution 2021-2024</i>	<i>6</i>
2.3 <i>Conclusion de l'année 2024</i>	<i>6</i>
3. Sauveteurs.....	7
3.1 <i>Effectif</i>	<i>7</i>
3.2 <i>Formation.....</i>	<i>8</i>
4. Bateaux	14
4.1 <i>Activité totale.....</i>	<i>14</i>
4.2 <i>Consommation des bateaux</i>	<i>15</i>
5. Présences	16
5.1 <i>Vigies.....</i>	<i>16</i>
5.2 <i>Surveillances.....</i>	<i>16</i>
5.3 <i>Alarmes</i>	<i>16</i>
6. Interventions	18
6.1 <i>Nombre d'interventions</i>	<i>18</i>
6.2 <i>Embarcations / personnes assistées</i>	<i>18</i>
6.3 <i>Provenance de l'alarme</i>	<i>19</i>
6.4 <i>Zone d'intervention</i>	<i>19</i>
6.5 <i>Fréquence horaire / mensuelle</i>	<i>20</i>
7. Incidents.....	21
8. Environnement	22
9. Prévention.....	22
10. Budget 2021-2024	23
11. Acronymes et abréviations.....	24

1. Situation 2024

Le Sauvetage de Genève fait partie de la Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL) qu'il a cofondée en 1885 et dont les 34 sociétés membres franco-suissees sont gérées indépendamment, selon des statuts de la SISL.

Les valeurs du Sauvetage de Genève sont :

- Un sauvetage de qualité
- L'encadrement de jeunes sauveteurs
- La protection de l'environnement
- La prévention
- Le soutien aux activités caritatives

Notre mission est d'« aider et soutenir les personnes en difficulté sur le lac ». Pour remplir cette mission, nous avons :

- 1 poste de secours situé aux Bains des Pâquis (2 locaux)
- 3 bateaux de sauvetage équipés (vedette 210, unité d'intervention 310 et newmatic 510)
- 1 bateau (newmatic 410) et 5 paddles, mis à disposition par l'AUBP
- 191 membres, dont 35 sauveteurs actifs
- 4 instructeurs internes et 1 médecin référent
- de nombreux partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels

Les sauveteurs sont de vigie tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre (permanence au poste de secours ou en patrouille sur le lac). En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), une permanence en tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours de congé en semaine.

Notre zone d'intervention s'étend du pont du Mont-Blanc jusqu'aux sociétés de sauvetage voisines, soit celles de La Belotte-Bellerive et de Bellevue. En dehors de la « saison », notre secteur s'étend jusqu'à Versoix et Hermance.

En addition aux vigies, nous assurons une permanence. Le chef de piquet répond à tous les appels sur le numéro du sauvetage (+41 22 731 11 82) et envoie l'alarme à nos sauveteurs ou redirige l'appelant vers la société ou le service compétent. Dans ce cadre, un système d'alarmes internes est en place, en plus des alarmes reçues directement par la CECAL.

Nous assurons par ailleurs la surveillance de plus en plus de manifestations, tant sportives que culturelles ou encore festives. Les organisateurs font également appel à nous pour la préparation et l'organisation de certaines manifestations en nous demandant d'être partenaires.

L'Association Genevoise des Sections de Samaritains nous a, par exemple, demandé à plusieurs reprises en renfort pour couvrir les besoins en personnels lors de manifestations conséquentes sur le Canton. Une collaboration très appréciée par nos sauveteurs en termes de formation et d'échange de connaissances.

2. Message du comité

Le Sauvetage de Genève termine cette saison sur un record d'activité pour nos sauveteurs. Nous constatons année après année une très forte sollicitation de nos services, notamment par notre ligne directe, laquelle est reliée à 3 cheffes de piquet atteignables 24h/24h et 7j/7. Nous mettons tout en œuvre pour accroître, aux côtés de nos partenaires en feux bleus, la sécurité des eaux genevoises. Si la majorité de nos interventions s'effectue sur des missions d'urgence relative, comme les bateaux en panne ou les assistances à personne, toute urgence sur le lac est traitée avec la plus grande attention et toute la célérité requise. Nous entraînons nos sauveteurs et chefs d'interventions à tout type de mission afin qu'ils soient aptes à intervenir sur tout évènement.

Nous portons également une attention particulière sur la prévention des risques, notamment de noyades sur le lac comme sur le Rhône. Depuis cette année, nous sommes désormais en mesure de déployer une unité légère sur le Rhône, sur demande de la Police de la navigation, à des fins de préventions lors des journées de fortes activités.

Malgré les efforts déployés cette année, il est regrettable de noter qu'en 2024, plusieurs décès par noyade ont été enregistrés, certains ayant nécessité une intervention de premiers secours. Ces évènements tragiques renforcent l'engagement des sauveteurs avec comme objectif commun le secours à la victime en tout temps.

Les nombreuses manifestations ont marqué l'année 2024, ces dernières constituent une forte implication pour nos sauveteurs qui permettent aux organisateurs privés ou publics d'assurer tous les aspects sécuritaires de leur manifestation. Notre présence étant souvent une condition sine qua non à l'autorisation de manifestation, nous sommes conscients de l'importance de notre engagement ainsi que de la teneur du service rendu.

Le Sauvetage de Genève compte 35 femmes et hommes bénévoles, dévoués et engagés, prêts à intervenir à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit pour accomplir cette volonté de servir, héritée par nos anciens et vieille de 139 ans.

Le comité,

Vittorio FOGLIA
Président

Sacha WUNSCH-VINCENT
Vice-président et secrétaire

Samuel JUNG
Responsable administratif et informatique

Philippe PROPPER
Responsable formation et médico-sanitaire

Niccolo CHERUBINI
Responsable technique

Zoé WALDMANN
Trésorière

2.1 Analyse des besoins pour l'année 2025

Le sauvetage de Genève renouvelle chaque année une partie de son matériel afin de garantir aux sauveteurs d'être équipé pour toute situation, cet investissement demande un effort financier constant. Pour l'année 2025, nous avons décidé de mettre l'accent sur la prévention des noyades sur le thème principal de l'hydrocution. Cette campagne qui est prévue pour la fin du printemps nous demande, en plus d'un travail sur la création et la diffusion, des fonds relatifs à la constitution des spots publicitaires. À noter que, pour l'année 2025, plusieurs sensibilisations de la population aux noyades sont organisées avec nos partenaires étatiques.

2.2 Évolution 2021-2024

Chaque année, un nouveau record. Depuis 2020, les années établissent de nouveaux records sur plusieurs thèmes, nombre d'intervention, nombre de manifestations, nombre d'heures de présence et nombre de noyades. Ce triste constat est le résultat de plusieurs facteurs indépendants, mais qui se rassemblent en une conclusion commune, la population est toujours plus nombreuse à se masser aux abords du lac. L'augmentation de la chaleur que nous avons vécue ces dernières années corrobore avec l'évolution des noyades, pour créer une équation où la variable de la température permet, presque, de prédire la survenance du risque noyade. Ce constat nous conforte dans notre volonté de faire de la prévention, notre priorité absolue.

Si l'attrait pour le lac est exponentiel, notre engagement doit l'être également, c'est pourquoi nous mettons en œuvre tous nos moyens pour répondre au besoin de sécurité.

2.3 Conclusion de l'année 2024

Nous pouvons tirer comme conclusion de l'année 2024, au vu de l'affluence de personnes enregistrées aux abords de la rade, la population genevoise, s'est désormais trouvée une grande piscine dans laquelle la plupart aiment s'y retrouver. Le sauvetage de Genève a tenu ses engagements en proposant une présence sur toutes les périodes de fin de semaine pour un total de plus de 2900h d'engagement bénévole. Nous sommes conscients que l'importance de notre engagement ne cessera de s'accroître au fil des années, mais force est de constater que le bilan de l'année 2024 ne peut que confirmer notre aptitude à répondre aux défis de demain.

3. Sauveteurs

3.1 Effectif

Un nombre idéal de sauveteurs a été défini en 2015, soit 19 équipiers et 6 chefs de vigie (dont 2 chefs de piquet). Le recrutement se fait en conséquence.

L'école de formation 2024 a permis de former 6 nouveaux sauveteurs. La prochaine école de formation aura lieu en 2025 pour former de nouveaux sauveteurs.

Effectif de la société au 31 décembre 2024

- Chefs de vigie : 7
- Chefs de piquet : 3
- Équipiers : 29
- Pilotes : 13
- Mousses : 7
- **Sauveteurs (total) : 36**

- Jeunes sauveteurs : 6
- **Membres (total) : 191**

- Âge moyen : 33
- Années SISL : 4,1
- Turnover : 3%

Chef de piquet :	Gère les appels et les alarmes, ainsi que le suivi post-intervention.
Chef de vigie :	Pilote confirmé par le comité pour gérer des vigies.
Pilote :	Équipier qui a le permis, validé par le comité et notre formateur bateau.
Sauveteur :	Équipier
Mousse :	Membre en première année d'essai pour devenir sauveteur.
Jeune sauveteur :	Jeune âgé de 13 à 17 ans, participant à 5 vigies par année, ainsi qu'aux formations.
Âge moyen :	Âge moyen des sauveteurs.
Années SISL :	Nombre moyen d'années des sauveteurs en tant que membres de la SISL.
Turnover :	Nombre de sauveteurs partis par rapport au nombre de sauveteurs total.

3.2 Formation

I. Introduction

La formation est un pilier fondamental de Sauvetage de Genève. Elle permet à nos sauveteurs d'acquérir les compétences nécessaires pour réaliser leurs missions efficacement et en toute sécurité. Ce rapport vise à présenter les activités de formation menées entre 2021 et 2024, en mettant en avant les progrès réalisés, les chiffres clés et les perspectives d'amélioration.

II. Vision

Chaque sauveteur engagé au sein du Sauvetage de Genève dispose d'une formation approfondie et adaptée aux exigences du terrain. Grâce à cette préparation rigoureuse, nous garantissons des interventions de qualité, réalisées avec professionnalisme, efficacité et en toute sécurité. Notre vision repose sur un engagement constant envers l'excellence opérationnelle, la maîtrise des techniques de sauvetage et l'amélioration continue des compétences de nos équipes.

III. Mission

Depuis 1885, la mission de la formation consiste à former, accompagner et perfectionner les connaissances et de compétences de nos sauveteurs afin qu'ils puissent intervenir dans toutes les conditions et face à toutes les situations d'urgence. Nous développons des formations innovantes et adaptées aux défis du milieu aquatique, en intégrant des approches modernes et des simulations réalistes pour préparer nos équipes à des intervenir rapidement et efficacement.

IV. Organisation de la formation

Aperçu

L'organisation de la formation au sauvetage est divisée en trois filières, visant à garantir une montée en compétence progressive des sauveteurs et une préparation efficace aux interventions réelles :

- **Formation de base des équipiers (FOBA-E)** : Destinée aux nouveaux sauveteurs, elle permet d'acquérir les bases du sauvetage, en particulier le sauvetage aquatique et les premiers secours, ainsi que de se familiariser avec le matériel et les procédures internes.
- **Formation de base des chefs de vigie (FOBA-CDV)** : S'adresse aux futurs chefs de vigie. Cette formation approfondit les compétences en pilotage, en application du cadre réglementaire institutionnel, en gestion des opérations ainsi que la coordination avec les autres acteurs du sauvetage.
- **Formation continue (FOCO)** : Vise à compléter, approfondir et actualiser les connaissances des sauveteurs tout au long de l'année. Elle comprend des entraînements spécifiques, des collaborations avec des partenaires et des exercices conjoints pour maintenir un niveau de préparation optimal.

V. Domaines de formation

Tout au long des différentes filières, la formation des sauveteurs s'articule autour de trois domaines complémentaires :

- **Institutionnel** : Comprend l'apprentissage des directives et des processus administratifs de l'association, essentiels pour l'engagement des sauveteurs en vigie, alarme et surveillance. Il inclut également la maîtrise des notices d'utilisation du matériel employé lors des interventions.
- **Navigation** : La navigation est la formation à l'ensemble des connaissances et compétences liées à l'exercice de la navigation.

- Engagement : Se concentre sur la préparation aux missions de Search & Rescue et missions d'assistances.

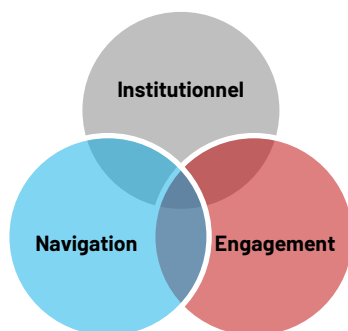


Figure 1 – Domaines de formation au sauvetage.

VI. Partenaires

Nos partenaires jouent un rôle essentiel dans la formation de nos sauveteurs afin de garantir une préparation optimale aux interventions réelles sur le terrain. Lors d'une intervention, différents acteurs, chacun avec des missions spécifiques, peuvent être amenés à collaborer. Il est donc crucial d'organiser des échanges et d'enrichir nos procédures d'intervention à travers des formations conjointes.

Les partenaires opérationnels interviennent directement lors de missions de sauvetage et peuvent être amenés à travailler avec nous sur le terrain :

- **SSLIA** (Service de Sauvetage et de Lutte contre les Incendies d'Aéronefs)
- **GSIS** (Groupement Service Incendie et Secours)
- **Police**
- **Gardiens des Bains des Pâquis**
- **Autres sections de sauvetage de la SISL** (Société Internationale de Sauvetage du Léman)

Nos partenaires opérationnels peuvent intervenir de différentes manières dans le cadre de nos formations :

- **Formation de base** : Ils peuvent tenir un atelier ou animer une présentation pour partager leur expertise et expliquer leur rôle spécifique lors d'une intervention.
- **Formation continue** : Nous réalisons également des exercices conjoints afin d'améliorer la coordination et la complémentarité entre les différentes entités, renforçant ainsi l'efficacité de nos interventions sur le terrain.

Certains partenaires nous apportent un soutien spécifique dans la formation de nos membres en complétant leurs compétences :

- **SISL – Commission de formation (COMFOR)** : Responsable du développement et de la structuration des formations pour l'ensemble des sections de sauvetage.
- **SSS (Société Suisse de Sauvetage)** : Propose des cours de sauvetage aquatique permettant d'améliorer les compétences de nos membres, notamment en matière de surveillance de plans d'eau.

VII. Rapport d'activité 2024

a. FOBA-E

Nous avons défini les objectifs suivants pour développer les connaissances et compétences des mousses :

1. Exécuter une école de formation couvrant les différents domaines de formation.
2. Garantir l'intégration des mousses dans les séances de formation continue avec un encadrement adapté afin de leur permettre d'intégrer les connaissances et compétences acquises lors de l'école de formation.
3. Effectuer le suivi du développement des connaissances et compétences ainsi que de l'autonomie.

Cette année, nous avons atteint avec succès l'ensemble de ces objectifs. En 2024, six mousses ont débuté leur parcours dans la filière. Leur validation est prévue pour le début de la saison 2025, marquant ainsi une étape clé dans leur progression.



MPS et la collaboration avec les autres sections

Depuis 2020, nous avons mis en place une formation de premiers secours spécifiquement adaptée au contexte aquatique de notre région. Cette année, un travail approfondi a été mené pour en garantir la qualité et la pérennité. Parmi les initiatives clés, la création et la mise en place d'un livret du participant, conçu pour structurer et enrichir l'expérience de formation, a marqué un progrès important. Depuis 2023, cette formation est désormais ouverte à l'ensemble des sauveteurs du Petit-Lac, témoignant ainsi de notre engagement constant à améliorer la qualité de la prise en charge des patients, en assurant des interventions toujours plus efficaces et professionnelles au sein des différentes sections de sauvetage.

b. FOBA-CDV

Cette année, nous avons lancé pour la première fois une formation de base destinée aux futurs chefs de vigie. L'objectif principal de ce projet était de concevoir un programme complet permettant d'acquérir l'ensemble des connaissances et compétences requises pour assumer ce rôle de manière efficace.

Concrètement, nous avons organisé plusieurs séminaires théoriques ainsi que des études de cas sur des situations auxquelles les candidats pourraient être confrontés sur le terrain. En outre, les participants ont pris part à l'exercice Secours Léman, organisé par la SISL, portant sur le Plan Multilatéral de Secours sur le Lac Léman, afin de mettre en pratique leurs connaissances dans un cadre réaliste.

En 2024, six candidats ont débuté cette filière, dont deux ont déjà validé leur parcours, marquant ainsi une étape importante dans leur préparation à devenir chefs de vigie.

c. FOCO

Nous avons défini les objectifs suivants pour assurer un niveau optimal et favoriser le perfectionnement des connaissances et compétences des sauveteurs :

1. Exécuter les formations récurrentes couvrant les différents domaines de formation, en début de saison (weekend de formation – WEFOR et refresh de cadres – RECA), durant la saison (formation du jeudi soir – JEUFOR) et en fin de saison (journée de synthèse – JSYN)
2. **Offrir des formations de perfectionnement spécifiques**, en permettant aux sauveteurs d'approfondir leurs compétences grâce aux modules suivants :

a. SSS : Formations spécialisées en milieu aquatique (Pool+, lac, rivière).

b. SISL : Expérience en eau froide et qualification d'équipier aquatique.

NB : Ces formations ayant une durée de validité limitée, notre objectif est non seulement de leur donner l'opportunité de les suivre, mais aussi de leur permettre de les actualiser régulièrement afin de maintenir leurs qualifications à jour.

3. Renforcer la collaboration avec nos partenaires en développant des exercices conjoints et d'autres formats de formation adaptés aux besoins opérationnels.
4. Garantir la validité des certifications de premiers secours BLS-AED et MPS.

Nous avons réussi à atteindre ces objectifs en mettant en place un large nombre de formations.

En termes de crédits, 177 crédits de formation ont été proposés. Un crédit correspond à une heure de formation.

Formation	Crédits
Exercice recherche BNav*	3
WEFOR**	16
RECA	7
CoHerAn*	10
Refresh BLS-AED SRC & MPS	3
JEUFOR***	48
J-SYN	8
Pool Plus SSS	8
Lac SSS	12
Rivière SSS	12
Expérience en eau froide SISL	10
Equipier aquatique SISL	10
Secours Léman SISL	10
Stage en ambulance	12
Exercice SSLIA*	4
Séance information REGA*	4
Total	177

* Séances organisées avec nos partenaires.

** Comprend deux jours de formation.

*** Comprend 16 séances de formation.

Tableau 1 – Crédits de formation proposés

Les crédits représentent le total des heures de formation auxquelles chaque sauveteur a eu accès (ils ne représentent pas le nombre total d'heures effectuées par les équipes de la formation). Plus de 150 heures de formation ont été organisées par les équipes de la formation dans le cadre de la FOCO.

Tous nos sauveteurs sont certifiés Pool Base et BLS-AED SRC. En ce qui concerne cette dernière certification, tous les sauveteurs dont la date d'expiration approche seront convoqués en 2025 pour un rafraîchissement de leurs compétences. Il convient de souligner que, depuis 2020, tous nos sauveteurs ont également été formés aux premiers secours, conformément aux objectifs du MPS, afin de garantir des interventions toujours plus sûres et efficaces.

**JEUFOR**

Cette année, les formations du jeudi soir ont été organisées chaque semaine, de juin à septembre. L'objectif de cette initiative était d'offrir un plus grand nombre de séances afin de renforcer les connaissances et compétences des sauveteurs, couvrant un large éventail de thèmes, avec une attention particulière portée au sauvetage aquatique.

**J-SYN**

La journée de synthèse, organisée en fin de saison, constitue une formation essentielle pour tirer des enseignements des interventions réalisées. Cette année, nous avons enrichi le programme en développant les connaissances et compétences des sauveteurs afin que chacun puisse contribuer à la formation des mouses. Nous avons également abordé le thème de la prévention, avec pour objectif de sensibiliser les sauveteurs à l'identification des comportements à risque et à l'adoption des bonnes pratiques pour intervenir efficacement, prévenir les accidents et maximiser l'impact de leurs actions.

VIII. Formation pour externes

En plus de la formation interne, le Sauvetage de Genève s'engage activement à former un maximum de personnes exerçant une activité autour du lac aux gestes de premiers secours.

Notre objectif est de renforcer la sécurité sur le lac en sensibilisant et en formant les acteurs locaux aux bonnes pratiques en cas de situation d'urgence.

Conscients des risques spécifiques liés à l'environnement lacustre, nous proposons des cours BLS-AED dont le contenu est adapté grâce à notre expertise du terrain. Nous pouvons également proposer des conférences.

Dans ce cadre, cette année, nous avons formé les institutions suivantes :

- Corsaires : Formation aux gestes de premiers secours (BLS-AED).
- Geneva Boats : Formation aux gestes de premiers secours ainsi qu'aux bons réflexes à adopter en cas de situation d'urgence sur le lac.
- Cruising Club Suisse (CCS) : Conférence sur la mission d'un service de sauvetage, expliquant aux navigateurs comment réagir et prendre les premières mesures en attendant l'arrivée des secours.

IX. Évolution

Depuis 2020, le Sauvetage de Genève a connu une évolution significative dans la structuration et la qualité de ses formations. Parmi les développements clés, nous avons initié la mise en place d'une collaboration entre les différentes sections du Petit-Lac qui a permis une meilleure coordination entre les différentes équipes et une optimisation des ressources.

En 2020, un module de premiers secours a été introduit et rendu obligatoire pour tous les sauveteurs. Ce module, essentiel pour garantir la réactivité en situation d'urgence, a été intégré à l'ensemble des formations de base et continues.

L'une des étapes marquantes de cette année a été la création de la FOBA-CDV), une initiative visant à garantir une préparation complète des futurs chefs de vigie qui occupent un poste à très grande responsabilité. Cette formation est pionnière en Suisse-Romande.

L'introduction de formations obligatoires (WEFOR) a permis d'assurer une montée en compétence constante des sauveteurs, réduisant ainsi le nombre de sauveteurs sous la barre des 20 heures de FOCO. À cela s'ajoute la mise à jour continue des certifications de premiers secours. Cette obligation a favorisé une culture de formation continue et renforcé l'efficacité des interventions sur le terrain.

En termes de digitalisation, le déploiement d'un kDrive et d'un intranet a permis de centraliser les ressources et liens nécessaires aux formations. Cette plateforme facilite l'accès aux documents, calendriers et informations essentielles pour les sauveteurs, optimisant ainsi la gestion des formations et la communication interne.

Ces avancées témoignent de notre volonté de maintenir un haut niveau de compétence au sein de notre équipe et de répondre efficacement aux défis du terrain, tout en nous engageant dans une démarche de modernisation continue de nos méthodes de formation.

X. Conclusion et Perspectives

La période 2021-2024 a été marquée par une forte montée en compétence des sauveteurs de SdG grâce à une offre de formation enrichie et mieux structurée. Toutefois, des marges de progression subsistent, notamment dans la pérennisation.

Pour les années à venir, SDG s'engage à poursuivre l'amélioration de ses formations et à renforcer ses collaborations externes.

Les priorités pour les années 2025 et 2025 seront de :

- Pérenniser les différentes filières de formation.
- Compléter les compétences de l'équipe de formation.
- Amélioration de la FOBA-CDV selon les retours d'expérience.

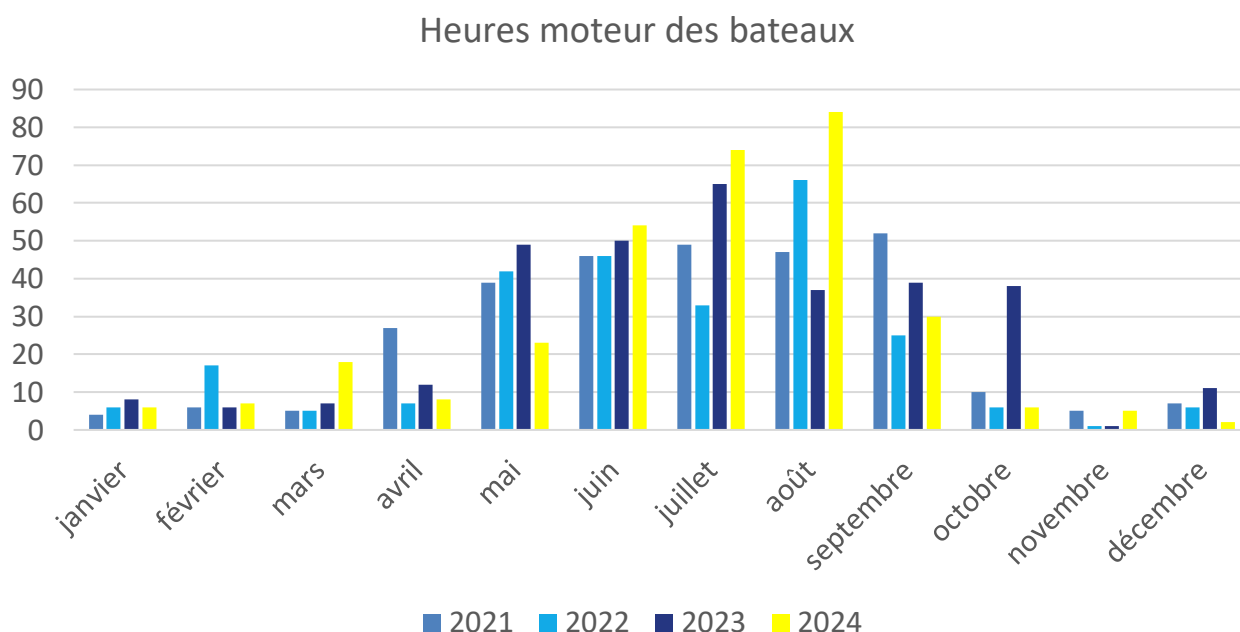
4. Bateaux

4.1 Activité totale

Vedette 210 : L'appellation « vedette » indique un bateau avec cabine doté d'un moteur in-bord. Notre vedette 210 est bien adaptée pour la saison hivernale (cabine chauffée et à l'abri des intempéries), pour la navigation de nuit et lors de tempêtes ou d'orages. Elle est également utile pour le secours aux victimes, car une victime plancher entre dans la cabine, à l'abri. Elle a été remise en état en 2018.

Unité d'intervention 310 : Ce terme sous-entend un bateau de petite taille, doté d'un moteur hors-bord. Notre unité 310 est bien adaptée pour la saison estivale été (visuel et communication avec les équipiers facilitée), pour le secours rapide à personne (récupération d'homme à la mer) et pour l'approche au bord (faible tirant d'eau et présence de boudins). Nous avons reçu notre nouvelle unité en avril 2020. Courant 2023, le moteur de l'unité 310 a été changé, pour qu'un moteur plus puissant soit installé.

La vedette 210 et l'unité 310 ont été utilisées en 2024 durant le nombre d'heures suivantes :

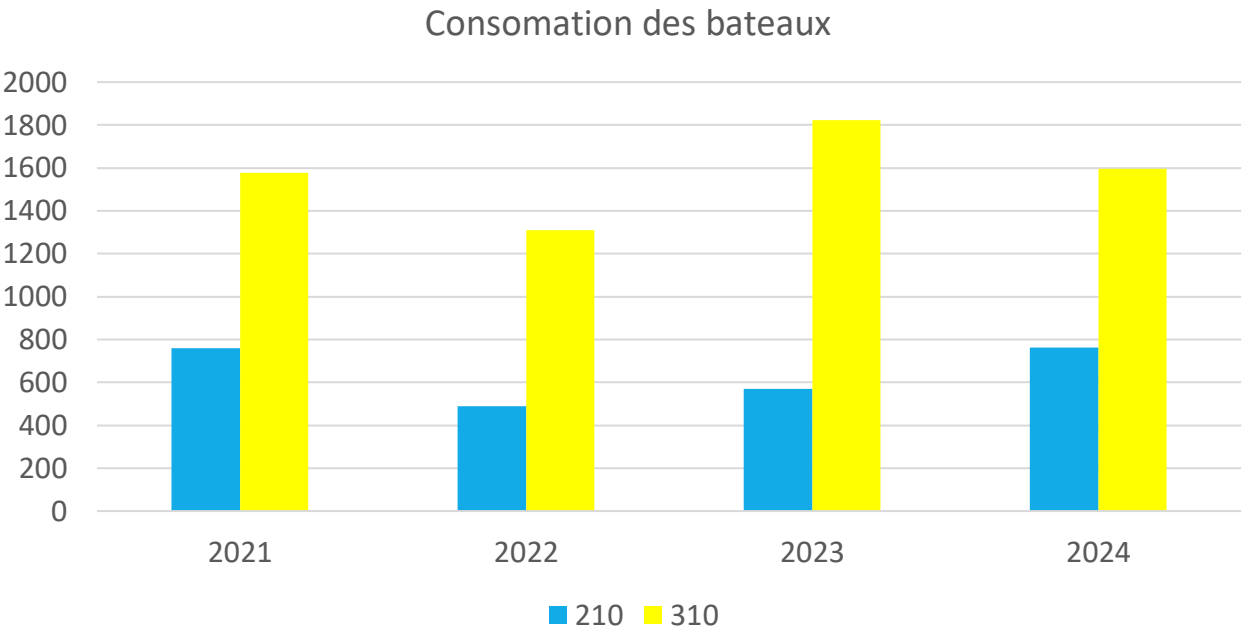


Heures moteur : Heures indiquées sur le compteur des bateaux.

NB. Il se peut que les deux bateaux soient utilisés en même temps lors de forte activité.

4.2 Consommation des bateaux

La vedette 210 et l'unité 310 (ainsi que les newmatic 410 & 510 qui comptent dans le total du 310) ont consommé en 2023, en litre de diesel / d'essence, au prorata annuel :



5. Présences

5.1 Vigies

Les vigies ont lieu tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre. En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), un tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours officiels de congé en semaine. Des présences supplémentaires en semaine peuvent être ajoutées en fonction de la météo (canicule, vent, orage).

Vigies effectuées en 2024

- Nombre de vigies : 89
- Heures de vigies : 616

Le nombre de vigies est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence (min. 3h). Les heures sont celles de la vigie, peu importe le nombre d'équipages ou de sauveteurs engagés.

NB. Lors du Bol d'Or et de la Translémanique, nous assurons une vigie de nuit.

5.2 Surveillances

Nous assurons des surveillances à la demande d'organiseurs de manifestations. Certaines se font en collaboration avec d'autres sections SISL, des samaritains et/ou des secours professionnels.

Surveillances effectuées en 2024

- Nombre de surveillances : 29
- Heures de surveillances : 173

Une surveillance est une mission particulière que nous ne pouvons pas quitter. Il se peut qu'une même journée compte comme vigie et surveillance si 2 équipages sont présents.

Le nombre de surveillances est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence. Les heures sont celles de la surveillance, peu importe le nombre d'équipages ou de sauveteurs engagés.

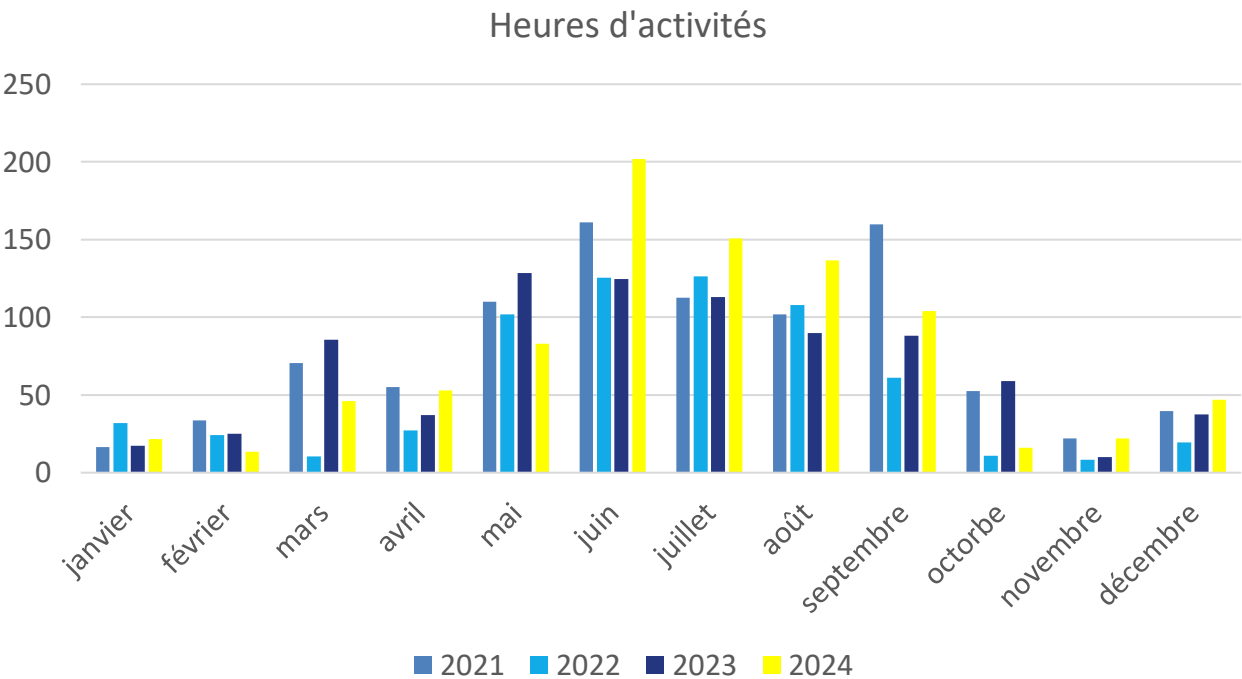
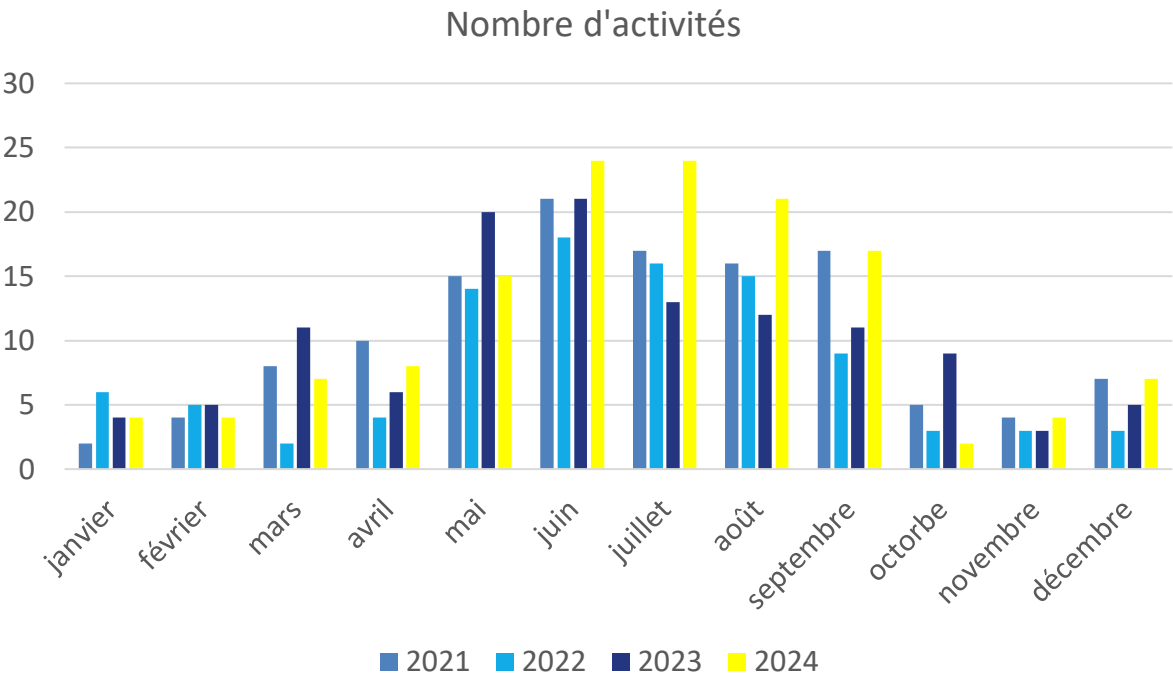
5.3 Alarmes

Une alarme est envoyée aux sauveteurs à une demande de sauvetage de la part d'un navigateur ou à une alerte météo officielle (MétéoSuisse). Les messages d'alarmes viennent de la CECAL ou directement de notre chef de piquet. Une autre section SISL peut également demander du renfort.

Alarmes reçues en 2024

- Sauvetage : 21
- CECAL : 3
- Exercice officiel : 1

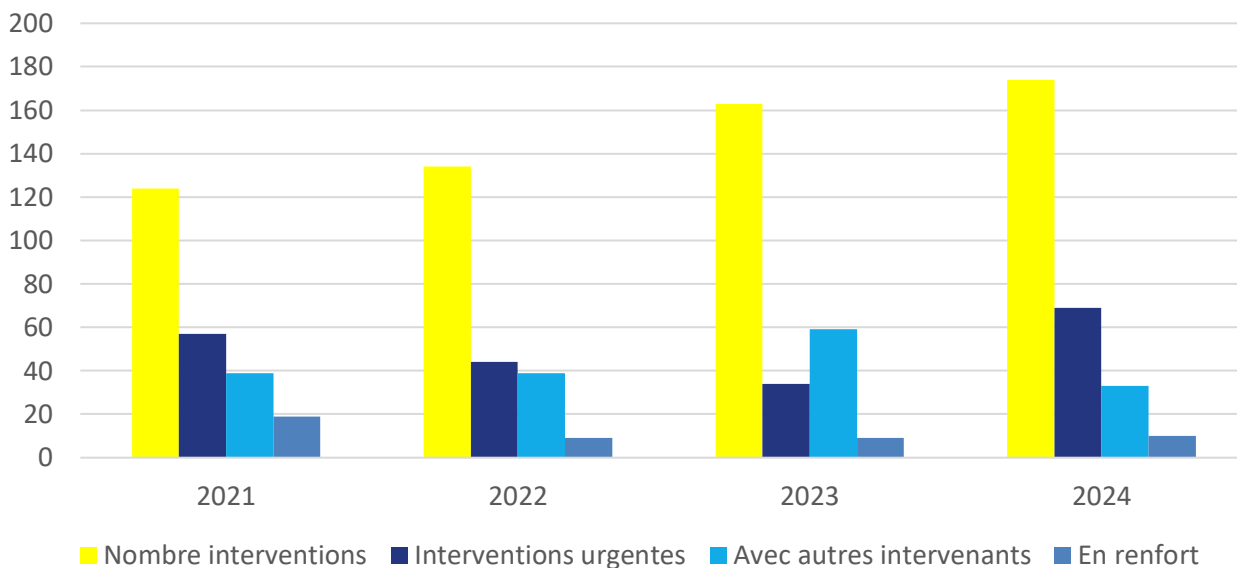
Représentation graphique de notre activité en 2024, en nombre et en heures :



6. Interventions

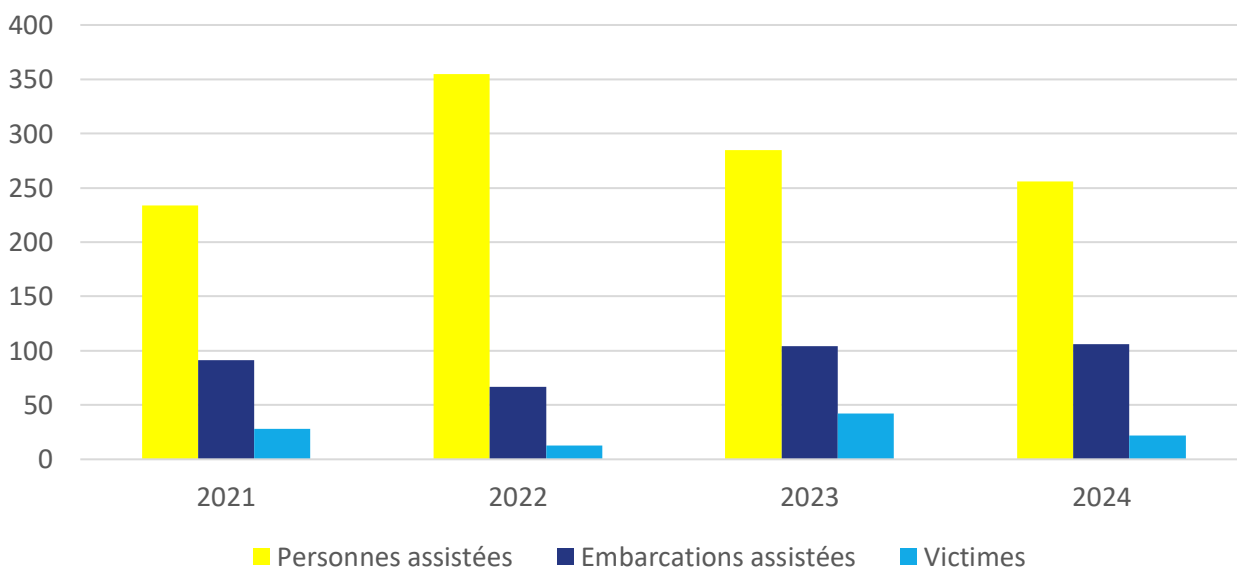
6.1 Nombre d'interventions

Les interventions effectuées en 2023 peuvent être résumées comme suit :



Une intervention est une action réalisée par les sauveteurs, urgente ou non, dans le cadre de leurs activités. À noter qu'une intervention impliquant plusieurs intervenants externes (SISL ou professionnels) sera comptabilisée par chaque intervenant. Les interventions en « renfort » comptent également comme interventions « avec autres intervenants ».

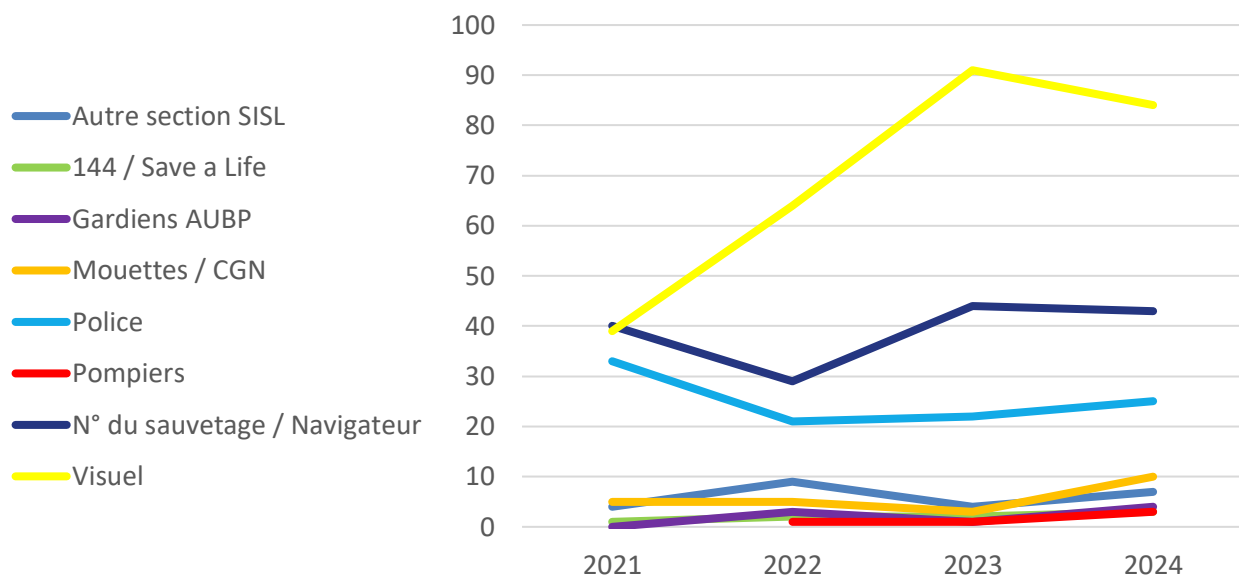
6.2 Embarcations / personnes assistées



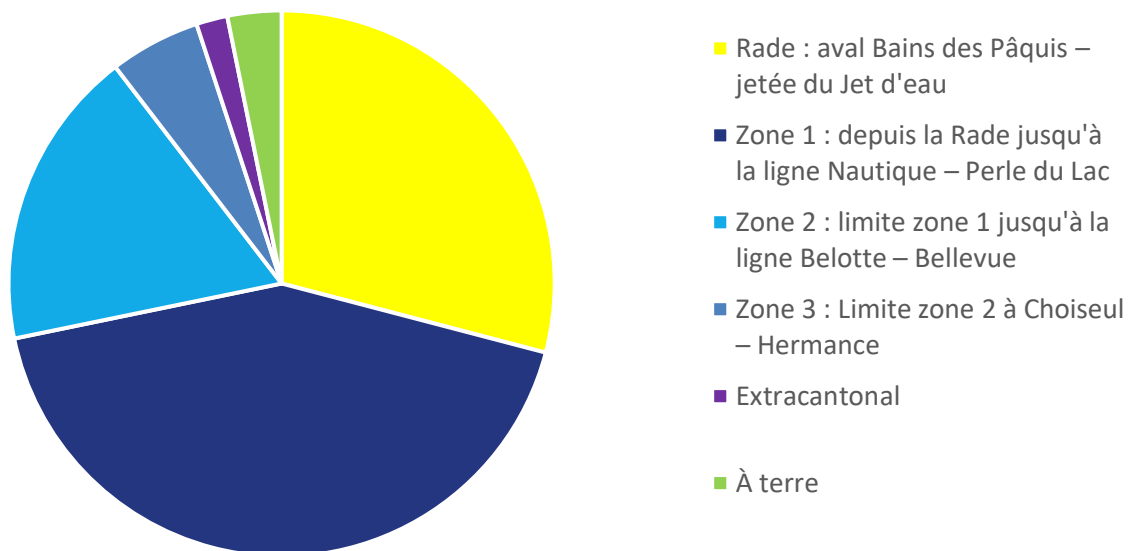
Personnes assistées : Nombre total de personnes présentes sur une embarcation assistée.

Victimes : Personnes nécessitant des soins (y compris uniquement un pansement).

6.3 Provenance de l'alarme

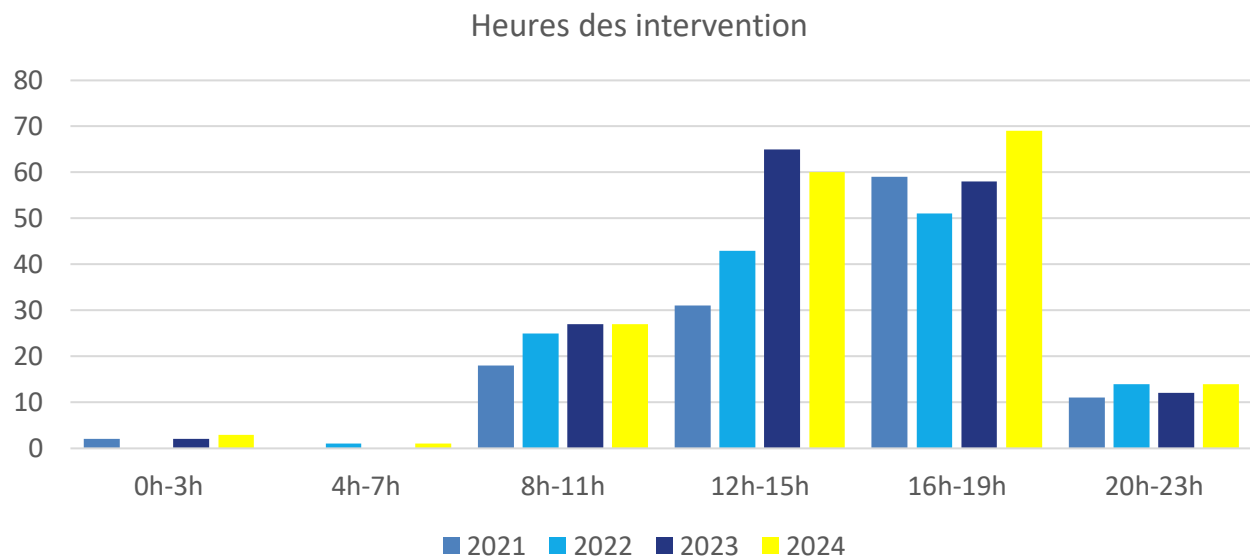


6.4 Zone d'intervention



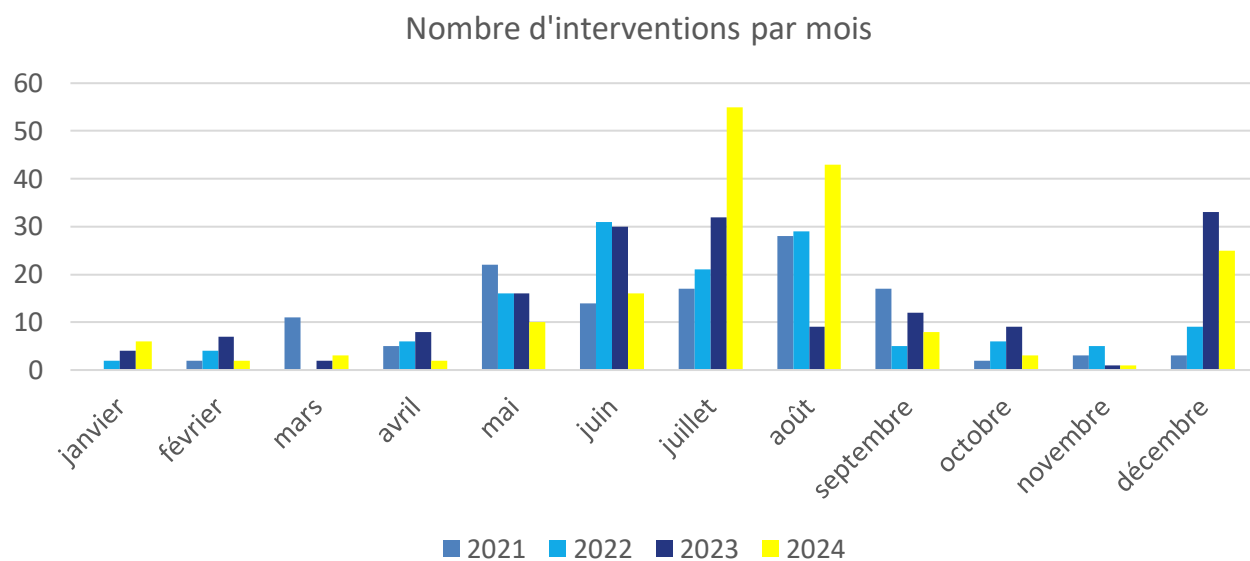
NB. 100% des interventions sont représentées dans les 3 zones. Parmi celles-ci, on note le pourcentage de celles effectuées à terre.

6.5 Fréquence horaire / mensuelle



Les chiffres horizontaux correspondent aux heures de l'intervention dans la journée.

NB. La majorité des interventions a lieu entre 15:00 et 20:00, avec un pic entre 15:00 et 18:00.



7. Incidents

Depuis 2015, tous les incidents sont notifiés par des rapports d'incident, suivi par le responsable qualité. Les incidents internes concernent principalement du matériel perdu, manquant, inadéquat ou défectueux. Les responsables concernés font ensuite le nécessaire.

Incidents reportés en 2024

- Incidents internes : 6
- Incidents externes : 0

Incident interne : incident signalé par un sauveteur.

Incident externe : incident signalé par un navigateur à notre rencontre.

- 2021 : - 1 incident concerne un dégât sur une embarcation remorquée par gros temps
- 2022 : - 1 incident concerne un dégât sur un ordinateur lors d'une formation
- 2023 : - 1 incident concerne un dégât sur la direction de notre unité 210
- 2024 : - 1 incident pour des dégâts sur un ponton
- 3 incidents pour du matériel défectueux
- 1 incident pour des dégâts sur notre unité 310
- 1 incident pour une perte de matériel

8. Environnement

Dans le cadre de notre engagement en faveur de l'environnement, nous avons :

- Participé aux différents nettoyages du lac avec nos partenaires
- Veillé à l'État à toutes nos vigies
- Dépollué le lac en retirant toute sorte d'objets étrangers
- Veillé aux émissions de CO₂ en créant une charte d'utilisation des bateaux pour nos pilotes
- Veillé à l'utilisation de produit respectueux de l'environnement pour nos bateaux

9. Prévention

Nous avons pris les mesures suivantes durant l'année 2024 :

En 2024, nous avons renforcé nos actions de prévention des risques de noyade en étant au plus près de la population. Nous avons participé à plusieurs journées de sensibilisation aux côtés de nos partenaires, mettant l'accent sur l'importance des comportements sécuritaires à adopter sur et autour du lac.

Par ailleurs, nous avons mené une vaste campagne de prévention sur les risques d'hydrocution à travers les réseaux sociaux. En diffusant largement des informations essentielles sur les bonnes pratiques à suivre, nous avons contribué à sensibiliser un large public aux dangers de l'eau et aux gestes qui sauvent.

10. Budget 2021-2024

Le budget reflète notre activité de fonctionnement et devra être équilibré en cas de dépenses imprévues, grâce à nos partenariats privés.

	2021	2022	2023	2024
--	------	------	------	------

Produits				
Subvention Ville de Genève	12'000	12'000	12'000	12'000
Subvention État de Genève	10'000	6'403	6'403	6'403
Défraiements surveillances	5'000	5'000	6'000	6'000
Dons	3'000	3'000	2'500	3'000
Cotisations Membres	4'300	5'280	5'340	10'200
Shop	1'000	1'000	1'000	1'000

Total	35'300	32'693	21'243	38'603
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Charges				
Organe de contrôle			2'450	2'450
Administratif	1'500	1'500	1'500	1'500
Assurances	3'250	6'595	7'805	8'000
Cotisations membres à la SISL	1'100	1'100	1'100	1'100
Communication et prévention	1'000	1'000	1'000	4'000
Télécommunications, concession radios	2'500	3'000	3'000	3'000
Cadeaux remerciement sauveteur			2'000	2'000

Entretien des 4 bateaux	8'000	8'000	9'000	12'000
Rame			8'000	8'000
Carburant	4'000	4'000	8'000	8'000
Matériel technique et sanitaire	4'000	4'000	4'000	4'000
Électricité et gaz	2'000	2'000	3'000	4'000
Uniformes des sauveteurs	1'500	1'500	1'500	1'500
Aménagement des 3 locaux	500	500	500	500

Repas de vigies (CHF 10)	3'000	3'000	3'000	3'000
Formation des membres	2'000	2'000	2'000	2'000
Frais opérationnels	1'000	1'000	4'000	4'000
Jeunes sauveteurs	500	500	500	500
Soirée des sauveteurs et concours SISL	2'500	2'500	2'500	2'500
Fête du Petit Lac 2023			10'000	
AG SISL 2024				2'000
ICARE				8'000

Total	38'350	42'195	74'855	82'050
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Résultat	(3'050)	(9'512)	(53'612)	(43'447)
-----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------

11. Acronymes et abréviations

APB	Association des Propriétaires de Bateaux
ACR	Arrêt Cardio-Respiratoire
ASL	Association pour la Sauvegarde du Léman
AUBP	Association des Usagers des Bains des Pâquis
BLS-AED	Basic Life Support - Automated External Defibrillator
BNAV	Brigade de la Navigation
CASU	Centrales d'Appels Sanitaires d'Urgence (n°144)
CECAL	Centrale d'Engagement de Coordination et d'Alarmes (n°117)
CETA	Centrale d'Engagement et de Traitement des Alarmes (n°118)
CGN	Compagnie Générale de Navigation
FAUNA CAPI	Capitainerie cantonale
IAS	Inter Association de Sauvetage
MGN	Mouettes Genevoises Navigation
RCP	Réanimation Cardio-Pulmonaire
SAG	Secours Ambulances Genève SA
SIS	Service d'Incendie et de Secours
SISL	Société Internationale de Sauvetage du Léman
SNG	Société Nautique de Genève
SSLIA	Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs
SSS	Société Suisse de Sauvetage
YCG	Yacht Club de Genève